



Строительная газета

Издается
с апреля 1924 г.№ 26 (10193) 29 июня 2012 г.
Цена договорная

в номере:

СОТРУДНИЧЕСТВО

**СОГЛАШЕНИЕ
ПРОЕКТИРОВЩИКОВ
И АРХИТЕКТОРОВ**

стр. 2.

СТРОЙИНДУСТРИЯ

**НОВЫЕ
ДОМОСТРОИТЕЛЬНЫЕ
СИСТЕМЫ**

стр. 4.

В ГЕНПРОКУРАТУРЕ РФ

**КТО ЖЕ
ОБУЗДАЕТ
МОШЕННИКОВ?**

стр. 5.

ГЕРМАНИЯ

**«ГАЗОВАЯ
КАРТА МИРА»
ИЗМЕНИТСЯ?**

стр. 11.

ДАЛЕКОЕ—БЛИЗКОЕ

**ЦАРСКОЕ
ГНЕЗДЫШКО
В РАМОНИ**

стр. 15.

Актуальная тема

ВТО ЗАСТАВИТ СТРОЙОТРАСЛЬ РЕШИТЕЛЬНО БОРОТЬСЯ С ТЕХНИЧЕСКОЙ ОТСТАЛОСТЬЮ

В декабре 2011 года, как известно, был подписан протокол о принятии России в состав ВТО, который после ратификации Госдумой и утверждения Президентом РФ должен вступить в силу в 2012 году.

Переговоры о вступлении в ВТО продолжались 18 лет. Важным фактором, побудившим Россию подать заявку о вступлении в ВТО в начале распада СССР в 1993 году, была необходимость урегулирования экспортных отношений с заказом для приобретения валютных средств. В дальнейшем процесс переговоров продвигался на инерционной основе, желании «быть как все» (150 стран являются членами ВТО).

Ориентация на сырьевой путь развития в основном за счет экспорта нефти и газа отрицательно отразилась на темпах развития практически всех перерабатывающих отраслей промышленности РФ — машиностроения, строительства и сельского хозяйства, которые оказались неконкурентоспособными, отстали от мирового уровня. Это создало определенную неуверенность руководства РФ в целесообразности вступления в ВТО, что можно подтвердить словами бывшего Президента РФ Д. Медведева, заявившего, что, если Россия не получит членство в ВТО, «мы это переживем». И это не случайно.

По данным экспертов, опубликованным в печати, после вступления в ВТО производство легковых автомобилей в стране к 2014 году по сравнению с 2010 годом снизится на 58 процентов, а грузовых автомобилей массой 14-40 тонн и автобусов к 2015 году — приблизительно на 30 процентов, пострадают машиностроение, металлургия, сельское хозяйство и другие отрасли.

Серьезных потрясений от вступления в ВТО можно ожидать в строительной отрасли. Это касается индустриальной базы жилищного строительства: домостроительных комбинатов, заводов сборного железобетона, промышленности стройматериалов, а также предприятий, производящих оборудование для них. В настоящее время строительная отрасль не имеет централизованного государственного и научного управления, не подготовлена к вступлению в ВТО в связи с неконкурентоспособностью отечественных предприятий, имеющих устаревшее оборудование, пониженную производительность труда, повышенную энергоемкость, недостаточную автоматизацию и компьютеризацию производственных процессов.

Отрасль потеряла специализированную машиностроительную и испытательную базу и не имеет централизованной научной основы, единого управления.

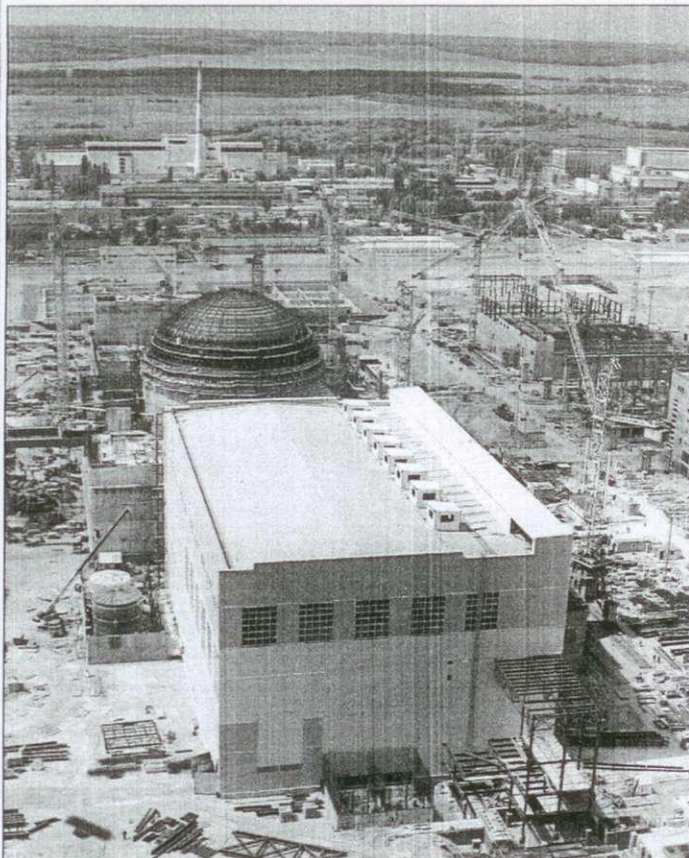
Устранение государственного федерального научно-технического управления приведет к вбросу в страну устаревших технологий и оборудования. Преодоление отставания отрасли, обеспечение ее модернизации, создание условий для инвестиционного развития с доведением промышленности до конкурентоспособного уровня, недопущение развала в условиях ВТО, чреватого закрытием действующих заводов, безработицей, снижением налоговых отчислений и социальными потрясениями, является важнейшей задачей страны.

Однако следует признать, что ни в стратегии социально-экономического развития страны на период до 2020 года, ни в стратегии развития промышленности строительных материалов не предусматриваются меры, касающиеся сохранения и развития строительной отрасли и, в частности, подотрасли индустриального домостроения и строительных материалов, в свете вступления России в ВТО.

Окончание на стр. 3.

Развитие энергетики

НОВОВОРОНЕЖСКАЯ АЭС-2: ТЕМПЫ РАБОТ НАРАСТАЮТ



На строительную площадку Нововоронежской АЭС-2 на днях был доставлен второй парогенератор для энергоблока № 1. Это оборудование весом более 400 тонн изготовлено на ОАО «Машиностроительный завод «ЗиО-Подольск» (входит в группу компаний «Атомэнергомаш»). Оставшиеся два парогенератора для первого энергоблока планируется доставить на площадку строительства до конца лета. Монтаж данного оборудования будет осуществляться в реакторном здании на отметке +14,5 метра.

Напомним, парогенератор относится к основному оборудованию атомной станции. В нем вода нагревается от теплоносителя первого контура, проходящего через активную зону реактора. Таким образом, генерируется поступающий в турбину пар, с помощью которого вырабатывается электроэнергия. Производительность парогенератора, изготовленного для Нововоронежской

АЭС-2, составляет 1600 тонн насыщенного пара температурой 285,8 °С в час.

Сегодня на площадке Нововоронежской АЭС-2, на которой трудятся 3500 человек, ведется строительство 187 объектов, что почти в два раза больше, чем полтора года назад. Основными подрядчиками, которые выполняют львиную долю работ, являются ОАО «Объединенная энергостроительная корпорация», ОАО «Энергоспецмонтаж», ОАО «СПК Мосэнергострой», ОАО «Мостострой № 6».

Деятельность этих организаций, а также в целом ход строительно-монтажных работ и вопросы поставок оборудования стали главными вопросами на заседании штаба под руководством заместителя генерального директора — директора по капитальному строительству ОАО «Концерн Росэнергоатом» Виктора Сучкова. В совещании также приняли участие представители ОАО «Концерн Росэнергоатом», ОАО «Атомная Энергостроительная Корпорация», ОАО «Атомэнергопроект», подрядных организаций, производителей и поставщиков оборудования.

На совещании отмечалось, что в ближайшее время главным событием на строительной площадке должно стать начало монтажа корпуса реактора. Кроме того, продолжается поставка частей крана эстакады грузоподъемностью 360 тонн, который будет установлен в здании реактора первого энергоблока.

Во втором реакторном здании продолжается бетонирование третьего яруса (с отметки +20,42 до отметки +34,42 метра) внутренней защитной оболочки. Градирня первого энергоблока (проектная высота — 171 метр) возведена до отметки +132 метра. Идет возведение колонн фундамента турбоагрегата в здании турбины энергоблока № 2 — к концу июня строители намерены выйти на отметку 0.

На строительной площадке сегодня выполняется большой объем работ по монтажу мостовых кранов машинного зала второго энергоблока. Всего в машинном зале будут установлены три большепролетных мостовых крана, предназначенных для выполнения подъемно-транспортных операций как в период сооружения АЭС, так и во время ее эксплуатации. В настоящее время в здании турбины на штатное место установлен кран грузоподъемностью 50 тонн и весом около 120 тонн. В ближайшее время специалисты приступят к монтажу мостового крана грузоподъемностью 15 тонн. Третий, самый мощный, кран грузоподъемностью более 400 тонн в данный момент проходит входной контроль. Планируется, что до конца года все три грузоподъемных механизма будут введены в эксплуатацию.

На заседании штаба также была поставлена задача по наращиванию темпов работ, так как назначенный летний период является наиболее благоприятным для строительства.

Владимир ДАНЬШИН.

На снимке: первый энергоблок (на переднем плане) — машинный зал, за ним — реакторное здание под куполом.

Фото пресс-службы ОАО «Атомэнергопроект».